

Leader mondiale nella fabbricazione e fornitura di sistemi di alta qualità per la riparazione e manutenzione di chiavette

La chiavetta e la sua sede sono un mezzo sicuro per trasmettere la torsione fra albero e mozzo. Con l'uso, la sede della chiavetta si consuma e perde in efficienza, ma questo problema può essere facilmente risolto con i Materiali di riparazione Thortex.

La superficie deve essere sgrassata a fondo con il Detergente Universale Thortex e poi irruvidita e rigata con la lima o smerigliatrice.

La limatura deve essere tolta e la superficie ancora sgrassata con il Detergente Universale Thortex.

A questo punto deve essere applicato a tutte le superfici di nuove chiavette e a quelle intorno al mozzo, compresa la sede di chiavetta, l'Agente Distaccante Thortex. Lo scopo dell'Agente Distaccante è quello di impedire che il Metal-Tech EG aderisca alla sede della chiavetta del mozzo. L'Agente Distaccante deve essere lasciato asciugare per circa 25 minuti prima che venga applicato il composto di riparazione Thortex.

Il Metal-Tech EG miscelato può ora essere applicato alla chiavetta preparata: un leggero strato alla base della chiavetta e una maggiore quantità ai lati. La chiavetta deve essere pressata bene nella cava per espellere l'aria. Se si applica troppo composto alla base della chiavetta, la stessa sporge troppo e ne impedisce l'accoppiamento.

Premere la nuova chiavetta nella cava. Questo causa la fuoriuscita del Metal-Tech EG eccedente. Con l'aiuto di una spatola togliere questo materiale e sagomare la superficie secondo il profilo dell'albero.

Riposizionare subito il mozzo sull'albero per allineare in tal modo la chiavetta, l'albero e il mozzo.

Quando il prodotto è polimerizzato, secondo quanto indicato sul foglio delle istruzioni, la parte può essere rimessa in funzione.

Non occorre smontare il raccordo dato che, ogni parte è stata ricoperta di Agente Distaccante Thortex per evitare che le parti restassero incollate.

Chiavette molto consumate possono aver causato molta usura all'albero e al mozzo, e in tal caso il Metal-Tech EG deve essere applicato all'interno del mozzo e attorno all'albero per ottenere una riparazione ben fatta.

Metal-Tech EG può anche essere utilizzato per riparare alberi scanalati. L'albero scanalato è formato da una serie di sedi di chiavette parallele e va a combaciare con le stesse scanalature del mozzo o della bussola. Questo complesso viene utilizzato per trasmettere potenza. Come per le sedi di chiavetta, anche le scanalature, nelle quali si innesta l'albero, sono soggette a usura generando del gioco nel sistema di trasmissione.

L'albero scanalato deve essere separato dal mozzo e tutta la superficie deve essere ben pulita e sgrassata.

Limare le estremità dell'albero creando uno smusso di 45°C. Questo impedirà che il Metal-Tech EG venga completamente espulso quando lo si inserisce nel mozzo.

Le superfici interne del mozzo devono essere irruvidite con una lima grossa o altro attrezzo simile; successivamente devono essere ben pulite e sgrassate con il Detergente Universale

Thortex in modo da eliminare ogni traccia di olio e grasso.

Limare o smerigliare qualsiasi irregolarità o ruvidità dall'albero e quindi applicare all'albero stesso l'Agente Distaccante Thortex.

Il Metal-Tech EG miscelato può ora essere spatolato in buona quantità sull'albero scanalato, ma non deve essere applicato dentro al mozzo a meno che esso non sia molto consumato.

L'albero scanalato rivestito può essere reinserito nella sede. Il composto eccedente viene espulso dal mozzo mentre l'albero, è inserito. Può darsi che si debba usare ulteriore pressione per introdurre l'albero e far fuoriuscire il composto eccedente.

Tolto il materiale eccedente, la parte può essere pulita con il Detergente Universale Thortex.

L'area usurata deve essere riempita completamente; una volta che il composto è indurito, il gioco è eliminato.

Se qualche volta in futuro occorresse smontare l'albero scanalato dalla sede, questo potrà essere fatto.

Prima di separare i due componenti è consigliato marcare la reciproca posizione dell'albero e del mozzo. La ragione è che la riparazione è stata effettuata con montaggio a cura del cliente e l'albero può rientrare nel mozzo soltanto in quell'unica posizione.